



Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w motocrossie na 2014 rok

1. Przepisy ogólne.

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Zachodniej w motocrossie organizowane będą przez kluby z Okręgów Polskiego Związku Motorowego, które zgłosiły akces do Strefy Polski Zachodniej. Strefę Polski Zachodniej tworzą Okręgi: szczeciński, wrocławski, zielonogórski i poznański. Gestorem Strefy na rok 2014 jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, reprezentowany przez Przewodniczącego OKSM ZO PZM Poznań. Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, Regulaminem Sportu Motocyklowego, Komunikatami GKSM i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Ramowym.

1.2. Ilość rund i daty zawodów - zgodnie z przyjętym kalendarzem na 2014 rok. Zmiany do kalendarza i Regulaminu Ramowego mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy, po ich uzgodnieniu z Prezydium Strefy. Prezydium Strefy składa się z przewodniczących OKSM Okręgów PZM – członków Strefy. W przypadku gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych, Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej, w terminie imprezy odwołanej.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy, z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2014r.

1.4. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów i nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny

1.5. Kluby biorące udział w mistrzostwach oraz będące organizatorami zawodów, muszą posiadać ważną na 2014 rok licencję klubową.

Ważną na 2014 rok licencję muszą posiadać też tory, na których będą się odbywać zawody.

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin Uzupełniający musi zawierać co najmniej następujące dane:

- nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail
- nazwę, termin oraz miejsce zawodów

- imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów
- termin przyjmowania zgłoszeń
- czas i miejsce pracy biura zawodów
- godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin uzupełniający zawodów musi być przesłany 4 tygodnie przed datą organizowanych zawodów do Gestora Strefy, celem zatwierdzenia. Zatwierdzony regulamin Gestor Strefy rozsyła do wszystkich Okręgów i klubów należących do Strefy i zamieszcza go na stronie internetowej Gestora Strefy. Zaleca się, aby Organizator wysłał regulamin także do klubów i Okręgów spoza Strefy.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi posiadać co najmniej licencję sędziego klasy O sportu motocyklowego. Wyznaczony przez Gestora Sędzia Zawodów musi posiadać licencję sędziego klasy P sportu motocyklowego.

2.3. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.4. Każdy organizator zawodów zobowiązany jest do wniesienia opłaty 350 zł przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego, tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy, na podstawie faktury lub noty uznaniowej wystawionej przez Gestora Strefy.

2.5. Jednorazową opłatę w wysokości 500 zł wnoszą także Okręgi, należące do Strefy, w terminie do 30.06.2014r.

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu w zawodach mają zawodnicy z licencją „A”, „B” oraz „C” w klasach, jak podano w pkt. 4.1. Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego na certyfikat. Egzaminy, w formie testów, ze znajomości przepisów RSM oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2014, organizowane są w Zarządach Okręgowych PZM lub przed zawodami (w dniu zawodów egzamin należy przeprowadzić przed treningami). Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik zostaje dopuszczony do zawodów, które są egzaminem praktycznym. Po sklasyfikowaniu się w zawodach, musi wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wydanie licencji sportowej. Szczegółowe informacje o uzyskiwaniu licencji patrz Rozdz. 4 RSM Zasady Ogólne.

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dokumentu tożsamości osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

3.3. Zawodnik oraz uczestnik bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję ważną na 2014 rok (tylko zawodnik licencjonowany)
- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z ważnym wpisem o zdolności zawodnika
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
- zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji)
- dowód wpłaty wpisowego

3.4. Wpisowe do zawodów, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2014r., wynosi 130 zł dla wszystkich klas i od wszystkich uczestników i zawodników. Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę za egzamin w wysokości 25 zł (jeśli zdawany jest na zawodach) oraz opłatę za ubezpieczenie NNW w wysokości 25 zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z pkt. 17.8 Zasad Rozgrywek Motocross 2014).

3.5. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat oraz przekazania pobranej od nich kwoty 25 zł tytułem ubezpieczenia NNW (wraz z imienną listą), do właściwego dla Organizatora Okręgu PZM.

3.6. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady odebrane przez kontrolę techniczną, zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross 2014r.

3.7. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross 2014r.

3.8. Od zawodników biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

3.9. Obecność zawodników i osób funkcyjnych na odprawie zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2014r.

3.10. Zawodnik, który w trakcie sezonu podwyższył kategorię licencji, może do końca sezonu startować nadal w tej samej klasie i być w niej klasyfikowany.

4.Zawody

4.1. Klasy, pojazdy, wiek zawodników, licencje, czas wyścigu:

klasa	licencja	warunki
MX 65	A B C	Motocykle do 65cc 2T, koła maksymalnie 12 – 14 cali, wiek od 8 do 12 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min. + 2 okrążenia
MX 85	A B C	Motocykle do 85cc 2T, koła minimalnie 14 – 16 cali, maksymalnie 16 – 19 cali, wiek od 10 do 15 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min. + 2 okrążenia
MX 2 Junior	ABC	Motocykle od 100cc do 125cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 19 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX 2 C	C	Motocykle od 100cc do 150cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX 1 C	C	Motocykle od 175cc do 500cc 2T i od 290cc do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX OPEN (MX2 + MX1 do Pucharu Polski)	AB	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 14 lat dla MX 2 i od 16 lat dla MX 1, licencja AB czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX MASTERS	ABC	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 40 lat (rocznik 1974 i starsi), licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX QUAD OPEN	ABC	Quad do 500cc oś, wiek od 14 do 19 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1) Quad do 750cc, wiek od 17 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX KOBIEC	ABC	motocykle od 85cc do 250cc 2T i od 150cc do 450cc 4T, wiek od 14 lat licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku urodzenia.

4.2. W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może wystartować maksymalnie w dwóch wyścigach, w jednej klasie.

4.3. Każdy zawodnik i uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po kontroli technicznej powinny być oznaczone. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane.

4.4. Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy

się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

4.5. Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, pod rygorem przesunięcia na ostatnie miejsce listy treningu kwalifikacyjnego. Zawodnik, który nie będzie sklasyfikowany w treningu z pomiarem czasowym – a brał udział w treningu dowolnym i ma udokumentowane min. 3 okrążenia, może zostać dopuszczony do wyścigu zgodnie z pkt. 6.23.4 Zasad Rozgrywek Motocross 2014.

Pomiar czasu przeprowadzony będzie elektronicznie.

4.6. Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65 i MX 85, które przeprowadzone muszą być oddzielnie. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów.

4.7. Procedura startowa wg Zasad Rozgrywek Motocross 2014r. Zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów, uzyskanych w treningu kwalifikacyjnym.

4.8. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (wg norm podanych w Zasadach Rozgrywek Motocross 2014r.) oraz wyznaczyć tor do prób. Przestrzegać należy Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych.

4.9. Każdy pojazd biorący udział w zawodach, musi stać w parku maszyn w miejscu serwisowania na macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300zł. W przypadku nie zapłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika i uczestnika z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

5. Numery startowe

5.1. Numery startowe na rok 2014 do MSPZ należy rezerwować w firmie GROS (poprzez stronę www.motoreults.pl). Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi.

5.2. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2014r. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny, zamocowany do tylnego zderzaka umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu.

Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2014r.

5.3. Zawodników obowiązuje posiadanie numerów plecowych.

6. Klasyfikacja.

6.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu klas MX Motocykle, będą przyznawane punkty:

Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Miej-sce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Pkt.	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross 2014r.

6.3. Uczestnicy bez licencji (startujący pierwszy raz i przystępujący do egzaminu praktycznego) zostaną sklasyfikowani w zawodach, jednak nie zostaną im przyznane punkty do klasyfikacji

indywidualnej i klubowej. Punkty zawodnik zdobywa od momentu wyrobienia licencji. Kolejni zawodnicy startujący w danym wyścigu, otrzymują punkty wg zajętych miejsc, z pominięciem uczestników bez licencji.

6.4. Nagrody

6.4.1. Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej po dwóch wyścigach, wręczane zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim wyścigu.

6.4.2. Organizator wręczy także puchary za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji klubowej.

6.5. Warunkiem zaliczenia wyników wyścigu do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie MX Motocykle minimum 6 zawodników, a w klasie MX Quad minimum 4 zawodników.

6.6. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

6.7. Tytuły Mistrza Strefy Polski Zachodniej w motocrossie w danej klasie przyznane będą, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł I Wicemistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych będzie 9 zawodników, a II Wicemistrza przy 12 sklasyfikowanych zawodnikach.

6.8. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa i okręgowa sezonu, do której zaliczane będą punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu (klasyfikacja klubowa) lub wszystkie kluby Okręgu (klasyfikacja Okręgowa).

Kluby i Okręgi, które zajmą w tych klasyfikacjach trzy pierwsze miejsca, otrzymają pamiątkowe puchary oraz tytuł Mistrza i Wicemistrza Strefy.

6.9. Puchary za klasyfikację sezonu funduje Gestor Strefy.

7. Sprawy ogólne

7.1. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW.

7.2. Organizator opłaca zespół chronometrażowy na zawodach oraz sędziego zawodów.

7.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

7.4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Zasady Rozgrywek Motocross 2014r., Komunikaty GKSM i Gestora Strefy oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

7.5. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

7.6. Zespół chronometrażowy ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy (w formie elektronicznej) kompletu wyników ostatecznych z zawodów, w ciągu 72 godzin po ich zakończeniu.

7.7. Sędzia Zawodów przesyła do Gestora Strefy sprawozdanie sędziego, wykaz (lista) uczestników przystępujących do egzamin na certyfikat oraz karty wypadkowe zawodników (jeżeli będą wystawione przez lekarza), w terminie 72 godzin po zakończeniu zawodów.

7.8. Składanie protestów – zgodnie z pkt. 6.36 Zasad Rozgrywek Motocross 2014r.

Gestor Strefy
Polski Zachodniej



Poznań, marzec 2014r.

HARMONOGRAM CZASOWY
Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej
w motocrossie 2014 r.

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Czynne biuro zawodów | - 7.00 – do końca zawodów |
| 2. Kontrola techniczna | - 7.30 – 10.00 |
| 3. Odbiór trasy przez sędziego | - 7.30 |
| 4. Egzamin teoretyczny na certyfikat | - 8.00 |
| 5. Trening dowolny i kwalifikacyjny | - 8.30 – 12.00 |

We wszystkich klasach odbędzie się jeden trening 30-minutowy, podzielony na trzy części następujące bezpośrednio po sobie:

- I część – 15 minut trening dowolny
- II część – 10 minut trening kwalifikacyjny
- III część – 5 minut próby startu

- 8.30 – 9.00 - klasa MX 65
- 9.00 – 9.30 - klasa MX 85
- 9.30 – 10.00 - klasa MX 2J + MX Kobiet
- 10.00 – 10.30 - klasa MX 2 C
- 10.30 – 11.00 - klasa MX 1 C
- 11.00 – 11.30 - klasa MX Open + MX Masters
- 11.30 – 12.00 - klasa MX Quad Open

- | | |
|--|---------|
| 6. Odprawa z zawodnikami na polu startowym | - 12.15 |
| 7. Start do pierwszej serii wyścigów | - 12.30 |
| 8. Start do drugiej serii wyścigów | - 14.30 |
| 9. Zakończenie zawodów | - 17.00 |

ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW MOTOCROSSOWYCH MISTRZOSTWA STREFY POLSKI ZACHODNIEJ 2014r.

Entry form

Dane zawodnika

Nazwisko _____ **Imię** _____ **Data urodzenia** _____
Surname First name date of birth

Typ licencji i numer _____ **Federacja** _____ **Klasa** _____ **Nr .startowy** _____
Number of licence Federation Class Start number

Marka motocykla _____ **Pojemność** _____ **2-suw** _____ **4-suw** _____
Make Capacity stroke stroke

Przynależność klubowa _____

Pełna nazwa sponsora _____
(w przypadku wykupienia licencji w ZG PZM)

Numer licencji sponsorskiej _____

Zgłaszam udział we wszystkich rundach **Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w motocrossie**, zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2014 r.

W przypadku braku zgłoszenia na wszystkie rundy należy poniżej wpisać, na którą rundę zawodnik/zawodniczka* zgłasza swój udział.

Nazwa zawodów/Runda	Termin	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma* niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów. Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego PZM oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce. Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała*, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.

Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów.

Potwierdzenie klubu

Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika

Podpis zawodnika

Signature of rider

.....
Pieczęć klubu i podpis

.....
Nazwisko osoby reprezentującej zawodnika
przed władzami zawodów

* Niepotrzebne skreślić