



REGULMIN UZUPELNIAJĄCY

1 i 2 RUNDY MISTRZOSTW STREFY POLSKI ZACHODNIEJ I POMORZA ZACHODNIEGO W CROSS COUNTRY CHOJNA 5-6 KWIETNIA 2014

1. Organizator:

Klub Klub Motorowy Chojna
Adres klubu Brama Barnkowska, 74-500 Chojna
Tel. 505 076 349
E-mail: mkugler@vp.pl

2. Miejsce i termin zawodów:

Termin 5-6 kwietnia 2014
Adres Chojna Lotnisko
Koordynaty GPS (Baza zawodów)

3. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów	Andrzej Gaszewski	nr lic. P009/13
Dyrektor zawodów	Sebastian Marosik	nr lic. P112/13
Kierownik biura zawodów	Teresa Chawóła	
Kierownik trasy	Rafał Witko	
Kierownik komisji technicznej	Marek Faluta	
Chronometraż	Paulina Iracka	
Lekarz zawodów	Krzysztof Moks	

4. Zgłoszenia

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez klub (tylko zawodnik z licencją), należy przesyłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów w dniu imprezy, najpóźniej na jedną godzinę przed startem danej klasy.

Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Uczestnicy startujący pierwszy raz (bez licencji), przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z pkt. 3.1 Regulaminu Ramowego MSPZ w Cross Country 2014.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

Zawodnik oraz uczestnik bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (zawodnik bez licencji) lub właściwą licencję, ważną na 2014 rok

- zdolność od lekarza medycyny sportowej, a zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia sportowca
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego

5. Biuro zawodów

Adres : 74-500 Chojna Lotnisko

Tel. : 505 076 349

Godziny otwarcia biura

w dniu 5.04.2014 od godz. 7.30 do zakończenia zawodów

w dniu 6.04.2014 od godz. 7.30 do zakończenia zawodów.

6. Założenia

Zawody mają na celu wprowadzanie do dyscypliny sportu motorowego amatorów dysponujących odpowiednimi pojazdami, podnoszenie ich umiejętności oraz zdobywanie licencji sportowej C.

7. Czas trwania wyścigów

Wg harmonogramu czasowego zawodów

8. Odbiór techniczny

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Zasad Rozgrywek Cross Country na 2014 r.

9. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w parku maszyn, przed startem do wyścigów (wg harmonogramu czasowego zawodów). **Odprawa jest dla zawodników obowiązkowa !**

10. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

11. Trasa

O długości 6,5 km, szerokość od 3m do 6m o różnorodnej nawierzchni.

Opis trasy: piaszczysto-gliniasta z wykorzystaniem toru motocrossowego.

Odbioru trasy dokona sędzia główny zawodów w dniu zawodów przed zawodami.

12. Numery startowe

Zawodnicy mają obowiązek przystąpić do odbioru technicznego z naklejonymi numerami startowym na właściwym tle.

Rezerwacja numerów startowych na dany sezon może być dokonana na stronie www.motoreults.pl

13. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

14. Zasady rozgrywania zawodów

Wyścigi odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów. Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu systemem Le Mans w danej kategorii. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie minimum 1 zawodnika. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń. Dodatkowym warunkiem zaliczenia punktów do klasyfikacji Mistrzostw Strefy przy ilości zawodników mniejszej niż 4 - jest ukończenie rundy - czyli przejechanie linii pomiaru czasu po upływie planowanego czasu wyścigu dla danej klasy.

Punktacja wg poniższej tabeli :

M- ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11
M- ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

15. Wpisowe

Wpisowe do zawodów, razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na :

- dla klas : **Senior 1 i 2 , Open, Masters, Quad 2K , Quad 4K , Quad Open , Quad Masters - 180,00 zł** za zgłoszenie w dwóch rundach lub **110,00 zł** za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

- dla klas : **Quad 2K Młodzik , Junior ,Młodzik - 160,00 zł** za zgłoszenie w dwóch rundach lub **90,00 zł** za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Zawodnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 50 zł za egzamin oraz dodatkowo opłatę za ubezpieczenie za każdy dzień zawodów w wysokości 25 zł (zgodnie z pkt.17.8 Zasad Rozgrywek Motocross 2014)

W przypadku wycofania się z zawodów po odbiorze administracyjnym, zawodnikowi nie przysługuje zwrot wpisowego.

16.Klasy

- klasa Quad 2K Młodzik
Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś ,
pojemność do 250 ccm ,
wiek zawodnika od 10-15 lat, licencja A B C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Quad 2K
Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś ,
pojemność do 750 ccm ,
wiek zawodnika od 15 lat, licencja C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad 4K
Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie ,
pojemność do 1000 ccm ,
wiek zawodnika od 16 lat, licencja C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad Open
Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś lub
na dwie osie , **pojemność do 1000 ccm** ,
wiek zawodnika od 16 lat, licencja AB
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Quad Masters
Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie
(4K) , pojemność do 1000 cc oraz pojazdy
czterokołowe z napędem na tylną oś (2K) o
pojemności do 750cc, ,
wiek zawodnika od 40 lat (od rocznika 1974) ,
licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem
pkt.3.1,
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Młodzik A,B,C
Motocykl 2T o poj. Do 85 ccm lub 4T o poj. Do
150 ccm , wiek zawodnika 10-14 lat , licencja
A,B,C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Junior B,C
Motocykl **2T o poj. do 144 ccm lub 4T do poj.
250 ccm**
wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja B,C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 1 C
Motocykl **2T o poj. Do 125 ccm lub 4T do
poj. 250 ccm**
wiek zawodnika od 15 lat , licencja C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior 2 C
Motocykl **2T o poj. Pow. 175 ccm do 500 ccm
lub 4T o poj. Pow.290 ccm do 650 ccm**
wiek zawodnika od 17 lat , licencja C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Open
Motocykl **2T o poj. 125-500 ccm lub do poj.
650 ccm 4T**

- klasa Masters

wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B
czas trwania wyścigu 1,5 godziny

Motocykl **2T i 4T pojemność dowolna**
wiek zawodnika od 40 lat (**od rocznika 1973**) ,
licencja A B C
lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1
czas trwania wyścigu 1,5 godziny

Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

17. Nagrody

Organizator ufunduje puchary za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej z klas oraz - jeżeli jest to możliwe dyplom za udział w zawodach w każdej z klas oraz ewentualne nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów.

18. Park Maszyn

Zlokalizowany na obszarze zawodów. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe pod motocykle w miejscu serwisowania. **Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł** W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik taki zostaje wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z posiadania maty ekologicznej.

19. Strefa Napraw

Przy torze w okolicach parku maszyn znajduje się STREFA NAPRAW - miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu.

Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. **Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku.** Podczas serwisowania w STREFIE NAPRAW zakazane jest palenie tytoniu.

20. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Dopuszcza się dowolne motocykle odpowiadające normom przewidzianym w RSM.
Ogumienie dowolne - motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją.

21. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej 2014 rok i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz wraz z załączonym harmonogramem godzinowym czasowym.

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2014 rok.

22. Proponowane miejsca zakwaterowania

- Premier Cru tel. 601421668
- Fiesta tel. 914141431
- Rolsped 914141198
- Noclegi 914142526

Zatwierdzono przez Gestora MSPZ CC

oraz uzgodnione z Gestorem MPZ

w dniu 25.03.2014 r.



Dyrektor zawodów

Sebastian Marosik

**Harmonogram ramowy czasowy zawodów
I i II Rundy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej
i Pomorza Zachodniego w Cross Country
Chojna 5-6 kwietnia 2014**

SOBOTA 5.04.2014

7:30 - czynne biuro zawodów

- 7:30 – 11:30 - zapisy i badanie techniczne – MOTOCYKLE
9:00 - odbiór trasy przez Sędziego Zawodów
9.30 - egzamin teoretyczny na certyfikat - inf. do zatwierdzenia
10.30 - odprawa zawodników – MOTOCYKLE wszystkie klasy
10.45 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE -klasa młodzik
11.00-11:40 - wyścig MOTOCYKLE - klasa młodzik
11:50 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE – bez klasy młodzik
12:00 – 13:30 - wyścig MOTOCYKLE – bez klasy młodzik
- 12:00 – 13:45 - zapisy i badanie techniczne - QUADY
13:45 - odprawa zawodników QUAD wszystkie klasy
14:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – klasa młodzik
14:10 – 14:50 - wyścig QUAD - klasa młodzik
15:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD - bez klasy młodzik
15:15 – 16:45 - wyścig QUAD – bez klasy młodzik
17:15 - zakończenie zawodów

NIEDZIELA 6.04.2014

7:30 – czynne biuro zawodów

- 7:30 – 9:30 - zapisy i badanie techniczne – MOTOCYKLE
8:00 - odbiór trasy przez Sędziego Zawodów
- 8.30 - odprawa zawodników – MOTOCYKLE wszystkie klasy
8.45 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE -klasa młodzik
9.00-9:40 - wyścig MOTOCYKLE - klasa młodzik
9:50 - okrążenie zapoznawcze MOTOCYKLE - bez klasy młodzik
10:00 – 11:30 - wyścig MOTOCYKLE – bez klasy młodzik
- 10:00 – 11:45 - zapisy i badanie techniczne - QUADY
11:45 - odprawa zawodników QUAD wszystkie klasy
12:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – klasa młodzik
12:10 – 12:50 - wyścig klasa QUAD – klasa młodzik
13:00 - okrążenie zapoznawcze QUAD – bez klasy młodzik
13:15– 14:45 - wyścig QUAD – bez klasy młodzik
15:30 - zakończenie zawodów

UWAGA: Ostateczną decyzję o połączeniu klas podejmie Dyrektor Zawodów w porozumieniu z Sędzią Zawodów.

O zmianach zawodnicy zostaną powiadomieni na odprawie.

ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW CROSS COUNTRY 2014r.
MISTRZOSTWA STREFY POLSKI ZACHODNIEJ
I POMORZA ZACHODNIEGO

Entry form

Dane zawodnika

Nazwisko _____ **Imię** _____ **Data urodzenia** _____
Surname First name date of birth

Typ licencji i numer _____ **Federacja** _____ **Klasa** _____ **Nr.startowy** _____
Number of licence Federation Class Start number

Marka motocykla _____ **Pojemność** _____ **2-suw** _____ **4-suw.** _____
Make Capacity stroke stroke

Przynależność klubowa _____

Pełna nazwa sponsora _____
(w przypadku wykupienia licencji w ZG PZM)

Numer licencji sponsorskiej _____

Zgłaszam udział w _____ rundzie **Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country**

które odbędą się w dniach _____ **w miejscowości** _____

, zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2014 r.

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów.

Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce .
Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała , a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.

Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów.

Potwierdzenie klubu
Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika

Podpis zawodnika
Signature of rider

Data _____