



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

VI Runda Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Motocrossie

Klasy: Mistrzostwa Strefy	MX 65, MX 85, MX 2J, MX Kobiet, MX 2C, MX 1C, MX Open, MX Masters MX Quad Open
Data zawodów:	22 czerwiec 2014 rok
Miejsce zawodów:	Tor motocrossowy na "Smoczku" w Nowogardzie Koordynaty: GPS (baza zawodów)
Dojazd:	
Droga szybkiego ruchu	S3 Gorzów Wlkp – Szczecin – Goleniów
Droga krajowa	Nr 6 Goleniów – Koszalin
Najbliższy szpital	Nowogard – 2km

1. ORGANIZATOR

Nazwa – Klub	Klub Motorowy "CISY" Nowogard
Adres	72-200 Nowogard, ul. Bohaterów Warszawy 4a
Nr tel./fax	+ 48 91 392 50 19
Adres e-mail	kmcisy.nowogard@vp.pl
Strona www	www.kmcisy.nowogard.pl

2. TOR

Nr licencji klubowej	31/M/2011	ważna do 31.12.2014r.
Nr licencji toru	20/2012 A	ważna do 31.12.2015r.
Długość toru	1750 m	
Szerokość minimalna	8 m	

3. OSOBY URZĘDOWE

Sędzia Zawodów	Andrzej Gaszewski	licencja PZM kl. P nr 009/13
Asystent sędziego	Michał Warkalewicz	licencja PZM kl. P nr 026/13
Delegat Gestora	Józef Serdyński	licencja PZM kl. P nr 011/13
Dyrektor Zawodów	Jarosław Hołubowski	licencja PZM kl. P nr 025/13
Kierownik biura zawodów	Agnieszka Warkalewicz	
Kierownik kontroli technicznej	Michał Warkalewicz	
Kierownik trasy	Wiesław Śmietjuch	
Kierownik startu i mety	Stanisław Pyrzyński	
Kierownik parku maszyn	Arkadiusz Lubczyński	
Komisarz ds. ochrony środowiska	Tadeusz Hołubowski	licencja PZM typ S/M nr 208/2013
Kierownik chronometrażu	Firma Gros	
Kierownik opieki medycznej	WSPR Szczecin	

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego PZM, Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej na 2014 rok, komunikatami GKSM i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym wraz z załączonym harmonogramem czasowym zawodów zatwierdzonym przez Gestora Strefy.

4. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia zawodników/uczestników do zawodów na obowiązujących drukach muszą być złożone najpóźniej w dniu zawodów w biurze zawodów do godz. 10.00 lub przesłane wcześniej na adres organizatora.

W biurze zawodów należy przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- licencję sportową ważną na 2014 rok
- kartę zdrowia zawodnika (**żółtą**) z wpisem badań o zdolności do zawodów dokonanych przez **lekarza specjalistę medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS**

Uczestnicy zdający egzamin na certyfikat (organizator przeprowadzi egzamin teoretyczny zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów) muszą przedłożyć następujące dokumenty:

- dokument tożsamości
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- protokół ze zdanego egzaminu teoretycznego na certyfikat (jeżeli posiadają)
- zaświadczenie lekarskie o zdolności do zawodów
- zgodę rodziców (oświadczenie pisemne i obecność na zawodach) na udział w zawodach (tylko niepełnoletni)

5. NUMERY STARTOWE

Obowiązują numery nadane przez GKSM, które będą obowiązywały przez cały sezon. Uczestnicy startujący po raz pierwszy w zawodach (zdający egzamin na certyfikat) nie posiadający nadanego wcześniej numeru startowego otrzymają numery od kierownika chronometrażu na zawodach. Zmiana numerów startowych podczas trwania sezonu jest niemożliwa.

6. WPISOWE DO ZAWODÓW

Wpisowe do zawodów wynosi **130 zł** od każdego zawodnika/uczestnika, płatne w biurze zawodów. Uczestnicy bez licencji, zobowiązani do przystąpienia do egzaminu na certyfikat, muszą dodatkowo wpłacić:

- kwotę **25 zł** tytułem ubezpieczenia NNW
- kwotę **50 zł** tytułem opłaty za egzamin teoretyczny na certyfikat

Zawodnik/uczestnik z chwilą otrzymania karty do kontroli technicznej i przystąpienia do odbioru technicznego staje się uczestnikiem zawodów. Od tego momentu traci prawo do zwrotu wpisowego. Odstępstwem od tej zasady jest zwrot wpisowego w wysokości 100% w przypadku odwołania treningów i zawodów z winy organizatora oraz 50% wpisowego w przypadku odwołania treningów i zawodów z powodu siły wyższej niezależnej od organizatora.

7. PODZIAŁ NA KLASY, LICENCJE

Klasy startujące w zawodach, wymagane licencje, parametry pojazdów, wiek zawodników/uczestników czas trwania treningów i wyścigów zgodnie z Regulaminem Ramowym MSPZ na 2014 rok i harmonogramem czasowym zawodów. Klasę stanowi minimum 6 zawodników w klasach motocyklowych i 4 w klasach quad.

8. KONTROLA TORU

Spotkanie Sędziego Zawodów z organizatorami i odbiór trasy zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

9. PARK MASZYN

W parku maszyn każdy pojazd obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenie kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

10. KONTROLA TECHNICZNA

Zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

11. TRENING DOWOLNY, KWALIFIKACYJNY, PRÓBA SRARTU

Zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

12. WYŚCIGI

Zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

13. ZAWODY

W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może wystartować maksymalnie w dwóch wyścigach w jednej klasie.

Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross na 2014 rok.

Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65 i MX 85, które muszą być przeprowadzone oddzielnie. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów po akceptacji Sędziego Zawodów.

Procedura startowa wg Zasad Rozgrywek Motocross na 2014 rok.

14. NAGRODY

Organizator wręczy pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie po dwóch wyścigach oraz puchary za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji klubowej. Ceremonia wręczenia pucharów i nagród odbędzie się w parku maszyn w strefie podium.

15. UBEZPIECZENIE

Podpisując zgłoszenie zawodnik i klub stwierdzają, że zawodnik jest ubezpieczony zgodnie z wymaganiami PZM. Zawodnicy od NNW winni być ubezpieczeni we własnym zakresie (Licencja).

Organizator zawodów będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej OC a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

Protesty mogą być zgłoszone tylko pisemnie do Dyrektora Zawodów wraz z obowiązującą kaucją zwrotną. Pozostałe warunki zgodnie z zasadami RSM na 2014 rok.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Każdy zawodnik / uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników / uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

We wszystkich sprawach nie ujętych w niniejszym regulaminie, zastosowanie mają przepisy RSM, Regulaminu Ramowego, komunikaty GKSM i Gestora Strefy. Ostateczna interpretacja regulaminów pozostaje w gestii sędziego głównego zawodów.

Dyrektor Zawodów

Jarosław Hołubowski

Ryszard Obst

.....
Zatwierdzony przez Gestora MSPZ
ZO PZM w Poznaniu

HARMONOGRAM CZASOWY
Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej w Motocrossie
Nowogard, 22 czerwiec 2014r.

1. Sobota, 21.06.2014r

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Czynne biuro zawodów | - 17.00 – 20.00 / przyjmowanie zgłoszeń |
| - Odbiór trasy przez Sędziego | - 18.00 |
| - Pierwsza kontrola techniczna | - 18.00 – 20.00 |

2. Niedziela, 22.06.2014r

- | | |
|--------------------------------------|---|
| - Czynne biuro zawodów | - 7.00 – do końca zawodów / przyjmowanie zgłoszeń |
| - Druga kontrola techniczna | - 7.00 – 10.00 |
| - Egzamin teoretyczny na certyfikat | - 8.00 |
| - Treningi: dowolny i kwalifikacyjny | - 8.30 – 12.00 |

We wszystkich klasach odbędzie się jeden trening 30 minutowy podzielony na trzy części następujące bezpośrednio po sobie:

- I część – 15 minut trening dowolny
- II część – 10 minut trening kwalifikacyjny
- III część – 5 minut próba startu

- 8.30 – 9.00 - klasa MX 65
- 9.00 – 9.30 - klasa MX 85 + MX Kobiet
- 9.30 – 10.00 - klasa MX 2J
- 10.00 – 10.30 - klasa MX 2C
- 10.30 – 11.00 - klasa MX 1C
- 11.00 – 11.30 - klasa MX Quad Open
- 11.30 – 12.00 - klasa MX Open + MX Masters

3. Odprawa z zawodnikami rejon maszyny startowej – 12.15

4. Start – 12.30

5. Pierwszy wyścig

- klasa MX 65	- strefa oczekiwania – 12.20	- start – 12.30 /10 min + 2 okr.
- klasa MX 85 + MX Kobiet	- strefa oczekiwania – 12.40	- start – 12.50 /10 min + 2 okr.
- klasa MX 2 J	- strefa oczekiwania – 13.00	- start – 13.10 /15 min + 2 okr.
- klasa MX 2 C	- strefa oczekiwania – 13.25	- start – 13.35 /15 min + 2 okr.
- klasa MX 1 C	- strefa oczekiwania – 13.50	- start – 14.00 /15 min + 2 okr.
- klasa MX Quad Open	- strefa oczekiwania – 14.15	- start – 14.25 /15 min + 2 okr.
- klasa MX Open + MX Masters	- strefa oczekiwania – 14.40	- start – 14.50 /15 min + 2 okr.

6. Drugi wyścig

- klasa MX 65	- strefa oczekiwania – 15.05	- start – 15.15 /10 min + 2 okr.
- klasa MX 85 + MX Kobiet	- strefa oczekiwania – 15.25	- start – 15.35 /10 min + 2 okr.
- klasa MX 2 J	- strefa oczekiwania – 15.45	- start – 15.55 /15 min + 2 okr.
- klasa MX 2 C	- strefa oczekiwania – 16.10	- start – 16.20 /15 min + 2 okr.
- klasa MX 1 C	- strefa oczekiwania – 16.35	- start – 16.45 /15 min + 2 okr.
- klasa MX Quad Open	- strefa oczekiwania – 17.00	- start – 17.10 /15 min + 2 okr.
- klasa MX Open + MX Masters	- strefa oczekiwania – 17.25	- start – 17.35 /15 min + 2 okr.

7. Zakończenie zawodów – ok. godz. 18.30

Uwaga !

W zależności od ilości zgłoszeń zawodników w poszczególnych klasach harmonogram czasowy i ewentualne połączenie klas w treningu i zawodach może ulec zmianie. Ostateczną decyzję podejmie Dyrektor Zawodów po akceptacji Sędziego Zawodów. O zmianach zawodnicy będą powiadomieni komunikatem na tablicy ogłoszeń w parku maszyn.

Dyrektor Zawodów

Jarosław Hołubowski