

HARMONOGRAM ZAWODÓW

IV Rundy Mistrzostw Polski w MX Quad

I

V Rundy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Motocrossie

SOBOTA 08.06.2013

Godz. 17.00 - 20.00 - czynne Biuro Zawodów

18.00 - odbiór trasy przez Sędziego Głównego Zawodów

18.00 - 20.00 - I odbiór techniczny

NIEDZIELA 09.06.2013

7.00 - czynne Biuro Zawodów do zakończenia zawodów

8.00 - egzamin teoretyczny na certyfikat

7.30 – 10.00 - II odbiór techniczny:

Godz. 7.30 – 7.55 - klasa MX65 i MX85;

7.55 – 8.20 - klasa MX2J + MX Kobiet;

8.20 – 8.45 - klasa MX Quad Junior+MX Quad Open+MX Quad Open 2K;

8.45 – 9.10 - klasa MX2C;

9.10 – 9.35 - klasa MX1C;

9.35 – 10.00 - klasa MX Open + MX Masters;

We wszystkich klasach zostanie przeprowadzony jeden trening 30 minutowy podzielony na trzy części następujące bezpośrednio po sobie (z wyłączeniem klasy MX QUAD Junior , Open i 2K) :

I część 15 minut - trening dowolny

II część 10 minut- trening kwalifikacyjny

III część 5 minut - próby startów

Klasa MX65	- godz. 8.30 – 9.00
Klasa MX85	- godz. 9.00 – 9.30
Klasa MX2J+MX Kobiet	- godz. 9.30 – 10.00
Klasa MX Quad (J + Open + 2K)	- godz. 10.00 – 10.25 trening dowolny w tym 5 min starty
Klasa MX2C	- godz. 10.25 – 10.55
Klasa MX1C	- godz. 10.55 – 11.25
Klasa MX Quad (J + Open + 2K)	- godz. 11.25 – 11.45 trening kwalifikacyjny
Klasa MX Open + MX Masters	- godz. 11.45 – 12.15

12.15 – odprawa z zawodnikami przy maszynie startowej

Start i kolejność wyścigów

godz. 12.25–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.12.30–klasa MX65 – 10 min. + 2 okr.
godz. 12.45–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.12.50–klasa MX85 – 10 min. + 2 okr.
godz. 13.05–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.13.10–klasa MX2J+MX Kobiet – 15 min. + 2 okr.
godz. 13.30–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.13.35–klasa MX2C – 15 min. + 2 okr.
godz. 13.55–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.14.00–klasa MX1C – 15 min. + 2 okr.
godz. 14.20–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.14.27–klasa MX Quad (J+Open+2K)–20 min. + 2 okr.
godz. 14.50–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.14.55–klasa MX Open+MX Masters –15 min. + 2 okr.
godz. 15.15–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.15.20–klasa MX65 – 10 min. + 2 okr.
godz. 15.35–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.15.40–klasa MX85 – 10 min. + 2 okr.
godz. 15.55–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.16.00–klasa MX2J+ MX Kobiet – 15 min. + 2 okr.
godz. 16.20–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.16.25–klasa MX2C – 15 min. + 2 okr.
godz. 16.45–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.16.50–klasa MX1C – 15 min. + 2 okr.
godz. 17.10–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.17.17–klasa MX Quad (J+Open+2K)–20 min. + 2 okr.
godz. 17.40–zamknięta strefa oczekiwania	Start–godz.17.45–klasa MX Open+MX Masters –15 min. + 2 okr.

Godz. 18.15 – UROCZYSTE WRĘCZANIE PUCHARÓW SPORTOWYCH



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Nazwa zawodów:

V runda Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Motocrossie.

Data **09 czerwiec 2013r.**
Miejsce zawodów **Tor motocrossowy KACZE DOŁY koło Wschowy**

DOJAZD

Droga szybkiego ruchu **A4 (Olszyna – Wrocław)**
Droga krajowa **nr 12**
Najbliższy szpital **Wschowa – 5 km**

1. TOR

Nr licencji klubowej **17/M/2011 ważna do 2014 roku**
Nr licencji toru **w trakcie procedury homologacji**
Długość toru **1750 m**
Minimalna szerokość **8 m**
Plan toru dołączony do regulaminu

2. ORGANIZATOR

Nazwa – Klub **Wschowski Klub Motorowy**
Adres **ul. Moniuszki 11 , 67-400 Wschowa**
Nr telefonu **+ 48 603 601 939**
Nr fax-u **+ 48 76 835 00 81**
e-mail **jaromin@jarominmoto.pl**

Sekretariat zawodów:

Adres **Tor motocrossowy KACZE DOŁY w Olbrachcicach , dojazd oznakowany**
Nr telefonu **+ 48 65 540 27 35**

3 OSOBY URZĘDOWE

Sędzia Główny Zawodów	Andrzej Gaszewski	Lic. nr P
Delegat Gestora Strefy		
Dyrektor zawodów	Robert Jaromin	Lic. nr P 136/05
Kierownik ds. organizacyjnych	Zbigniew Iłowski	
Kierownik biura zawodów	Anna Jaromin	
Kierownik ds. sportowych	Przemysław Gliński	
Kierownik kontroli technicznej	Piotr Fogt	
Kierownik trasy	Tadeusz Jaromin	
Kierownik parku maszyn	Wojciech Zienkiewicz	
Komisarz ochrony środowiska	zostanie ustalony	
Kierownik opieki medycznej	wyznaczy ZOZ Wschowa	
Kierownik chronometrażu	Grzegorz Ostrowski	
Biuro prasowe		

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej na 2013r., ogólnymi przepisami RSM PZM, Komunikatami GKSM i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym wraz z załączonym harmonogramem czasowym .

4. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

- 4.1. Prawo startu mają zawodnicy z motocrossową licencją A,B i C, a także amatorzy bez licencji, którzy przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat.
- 4.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podanym numerem dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę) na udział w zawodach.
- 4.3. Zawodnik oraz uczestnik bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
 - właściwą licencję ważną na 2013 rok
 - kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z wpisem o zdolności zawodnika
 - dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
 - zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji)
 - dowód wpłaty wpisowego
- 4.4. Wpisowe do zawodów, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013r., wynosi 120 zł dla wszystkich klas i od wszystkich uczestników i zawodników. Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę za egzamin w wysokości 50 zł oraz opłatę za ubezpieczenie NNW w wysokości 25 zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 20.12.2012r.).
- 4.5. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady odebrane przez kontrolę techniczną, zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross 2013r.
- 4.6. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013r.
- 4.7. Od zawodników biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

5. ZAWODY

5.1. KLASY, POJAZDY, WIEK ZAWODNIKÓW, LICENCJE, CZAS WYŚCIGU

<u>Klasa</u>	<u>Licencja</u>	<u>Warunki</u>
MX 65	A B C	Motocykle do 65cc 2T, wiek od 8 do 12 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min. + 2 okrążenia
MX 85	A B C	koła maksymalnie 12-14 cali Motocykle do 85cc 2T, wiek od 10 do 15 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 10 min. + 2 okrążenia
MX 2J	A B C	koła min. 14-16 cali maks.16-19 cali Motocykle od 100cc do 125cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 19 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX 2 C	C	Motocykle od 100cc do 150cc 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 15 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia

MX 1 C	C	Motocykle od 175cc do 500cc 2T i od 290cc do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX OPEN (MX2 + MX1 do Pucharu Polski)	A B	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 14 lat dla MX 2 i od 16 lat dla MX 1, licencja AB czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia Dla potrzeb kwalifikacyjnych do finału Pucharu Polski prowadzona będzie dodatkowa klasyfikacja z podziałem na kl. MX1 i MX2, z zaliczeniem punktów zdobytych przez zawodnika w wyścigu klasy MX OPEN
MX MASTERS	A B C	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T, wiek od 40 lat (rocznik 1973), licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX QUAD OPEN 2K	A B C	Quad do 500cc z napędem na tylną oś, wiek od 13 do 19 lat, licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt. 3.1) Quad do 750cc z napędem na tylną oś, wiek od 17 lat licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia w rundach połączonych z Mistrzostwami Polski czas wyścigu 20 min. + 2 okrążenia
MX KOBIET	A B C	motocykle od 85cc do 250cc 2T i od 150cc do 450cc 4T , wiek od 15 lat licencja ABC lub bez licencji (z zastrzeżeniem pkt.3.1) czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku urodzenia.

5.2. W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może wystartować maksymalnie w dwóch wyścigach, w jednej klasie.

5.3. Każdy zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane.

5.4. Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w

górze) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczająca nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

5.5. Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, pod rygorem przesunięcia na ostatnie miejsce listy treningu kwalifikacyjnego. Zawodnik, który nie weźmie udziału w treningu może zostać niedopuszczony do wyścigu (zgodnie z pkt. 6.23.4 Zasad Rozgrywek Motocross 2013).

Pomiar czasu przeprowadzony będzie elektronicznie.

5.6. Procedura startowa wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013r. Zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów uzyskanych w treningach kwalifikacyjnych.

5.7. Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65 i MX 85, które przeprowadzone muszą być oddzielnie. Klasę MX2J można połączyć tylko z klasą MX Kobiet. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Głównym Zawodów.

6.NUMERY STARTOWE

6.1. Numery startowe na rok 2013 w dyscyplinie motocross do MSPZ należy rezerwować w firmie GROS (poprzez stronę www.motoreults.pl). Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi.

6.2. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013r. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny, zamocowany do tylnego zderzaka umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu.

Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2013r. Zawodników obowiązuje posiadanie numerów plecowych.

6.3. Numery startowe muszą odpowiadać wymogom wg **Art. 6 pkt. 6.17** Zasad Rozgrywek Motocross 2013r. W przypadku wystąpienia tych samych numerów, klasa **niższa** ma obowiązek zmiany numeru.

7.KLASYFIKACJE

7.1. Za zajęte miejsce w każdym wyścigu klas MX Motocykle i MX Quad będą przyznawane punkty zgodnie z **Art. 7 pkt 7.7** Zasad Rozgrywek Motocross 2013 r.

7.2. Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross 2013r.

8.NAGRODY

8.1. Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej po dwóch wyścigach, wręczane zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w jednym z wyścigów, a przy dalszym remisie lepsze miejsce w drugim wyścigu.

8.2. Organizator wręczy także puchary za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji klubowej.

8.3. Warunkiem zaliczenia wyników wyścigu do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie MX Motocykle minimum 6 zawodników, a w klasie MX 65 i MX Kobiet oraz MX Quad minimum 4 zawodników zgodnie z komunikatem nr 3/2013.

9.UBEZPIECZENIE

Podpisując zgłoszenie zawodnik i klub stwierdzają, że zawodnik jest ubezpieczony zgodnie z wymaganiami PZM.

Ubezpieczenie zawodów w zakresie OC i osób funkcyjnych NNW zgodnie z RSM Rozdz. 2 pkt 2.26.

Zawodnicy od NNW winni być ubezpieczeni we własnym zakresie (**Licencja**).

Organizator zawodów będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (**OC**), a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (**NNW**)

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykla, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn.

10.PROTESTY I ODWOŁANIA

Protesty wnoszone do Dyrektora zawodów muszą być przedstawione zgodnie z wymogami Zasad Rozgrywek Motocross 2013r. **Art.6 pkt. 6.36.**

11.CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

W dniu zawodów. – strefa podium

Pierwszych trzech zawodników w łącznej klasyfikacji po dwóch wyścigach musi wziąć udział w ceremonii wręczenia pucharów sportowych. Zawodnicy nie uczestniczący w ceremonii wręczenia pucharów w wyznaczonym miejscu i czasie tracą prawo do ich otrzymania.

Organizator może również poprosić innych zawodników.

Zawodnicy mogą również być zaproszeni na konferencję prasową.

Obecność osób zaproszonych na ceremonię wręczenia nagród lub na konferencję prasową jest obowiązkowa.

12.INTERPRETACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Zasady Rozgrywek Motocross 2013r., Komunikaty GKSM i Gestora Strefy oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

13.DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

Wyścigi do Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej Klasy MX Quad 2K będą połączone wspólnie z wyścigami Mistrzostw Polski w klasie MX Quad Junior i MX Quad 2K. Klasyfikacja będzie prowadzona dla każdej klasy oddzielnie.

Dyrektor zawodów

.....
Robert Jaromin

..........
.....Ryszard Obst

Zatwierdzone przez Gestora Strefy
Polski Zachodniej
Poznań, dnia 28.05.2013 r.