



Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Cross Country na 2012 rok

1. Przepisy ogólne

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Zachodniej organizowane będą przez kluby, które zgłosiły akces do Strefy Polski Zachodniej PZM. Strefę Polski Zachodniej w Cross Country tworzą Okręgi poznański, szczeciński, wrocławski, zielonogórski, a Gestorem Strefy na rok 2012 jest ZO PZM w Poznaniu reprezentowanym przez Przewodniczącego OKSM ZO PZM Poznań.

Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, RSM, Komunikatami GKSM i Gestora Strefy oraz niniejszym Regulaminem Ramowym.

1.2. Ilość rund i terminy – zgodnie z przyjętym kalendarzem na **2012** rok. Zmiany do kalendarza i regulaminu rozgrywek mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy po ich uzgodnieniu z Prezydium Strefy(**składającym się z przewodniczących OKSM danych okręgów**), w przypadku, gdy jedna lub kilka imprez zostanie odwołanych Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej w terminie imprezy odwołanej.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy, z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu **oraz regulaminu RSM Cross Country 2012.**

1.4. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i roczną
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

1.5. Kluby biorące udział w rozgrywkach oraz będące organizatorem zawodów, muszą posiadać ważną licencję klubową PZM .

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin uzupełniający musi zawierać, co najmniej następujące dane:

- nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail
- nazwę, termin oraz miejsce zawodów
- imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów
- termin przyjmowania zgłoszeń
- czas i miejsce pracy biura zawodów
- godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin uzupełniający zawodów musi być przesłany 4 tygodnie przed datą rozgrywania zawodów do Gestora Strefy celem zatwierdzenia. Zatwierdzony regulamin Gestor Strefy rozsyła do wszystkich Okręgów i klubów należących do Strefy. Zaleca się, aby Organizator wysłał regulamin także do klubów i Okręgów spoza Strefy.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora dyrektor zawodów musi posiadać, co najmniej licencję „O” sportu motocyklowego.

2.3. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z **Regulaminem Medycznym PZM 2012.**

2.4. Warunki.

2.4.1. Każdy organizator zawodów zobowiązany jest do wniesienia opłaty 350,00 zł **przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego**, tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy – na podstawie faktury lub noty uznaniowej wystawionej przez Gestora Strefy.

2.4.2. Jednorazową opłatę w wysokości 500,00 zł wnoszą także Okręgi, należące do Strefy w **terminie do 30.06.2012.**

2.5. Trasa wyścigu musi odpowiadać wytycznym podanym w pkt. IX **RSM Cross Country na 2012 rok.**

2.6. Procedura startu wg pkt. XI **RSM Cross Country na 2012 rok.**

2.7. Strefa napraw i zasady obsługi wg pkt. X **RSM Cross Country na 2012 rok.**

2.8. Zasady wykluczenia zawodnika z wyścigu – zgodnie z pkt. XIX **RSM Cross Country na 2012 rok.**

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”. Zawodnicy startujący pierwszy raz (bez licencji), przystąpić muszą do egzaminu na certyfikat i licencję. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji „C”. Zasady uzyskiwania licencji zgodne z pkt. III **RSM Cross Country 2012r.** Egzamin należy przeprowadzić przed pierwszymi treningami w dniu zawodów.

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

3.3. Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości (zawodnik bez licencji) lub **właściwą licencję, ważną na 2012 rok**
- zdolność od lekarza medycyny sportowej, a zawodnicy licencjonowani ważną książeczkę zdrowia sportowca
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- dowód wpłaty wpisowego

3.4. Wpisowe

Wpisowe razem z kosztem wynajmu kostki (transpondera) ustala się na :

Dla klas : Senior , Weteran , Licencja Quad 2K , Quad 4K , Quad Open

170,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 100,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Dla klas : Quad 2K Młodzik , Quad 2K Junior , Junior

150,00 zł za zgłoszenie w dwóch rundach lub 80,00 zł za zgłoszenie w jednej rundzie zawodów.

Zawodnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 25 zł za egzamin oraz dodatkowo opłatę za ubezpieczenie za każdy dzień w wysokości 25 zł (zgodnie z BS/M/Ż/S/K z dnia 22.12.2011 punkt 2.2)

3.4.1 Zgłoszenia

Zgłoszenia muszą być przesłane na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country.

3.5. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy zawodników przystępujących do egzaminu (**załącznik nr 3 RSM 2012**), oraz przekazania pobranej od nich kwoty 25 zł **tytułem ubezpieczenia za każdy dzień startu**, do właściwego dla Organizatora Okręgu PZM.

3.6. Numery startowe na rok 2012 w dyscyplinie Cross Country MSZP należy rezerwować w firmie GROS (**poprzez stronę www.motoreresults.pl**) Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Quady muszą

mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny zamocowany do tylnego zderzaka, umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu. Wszystkich zawodników obowiązuje numer plecowy.

Kolory tła i numerów startowych:

- | | |
|-------------------------|--|
| - klasa Quad 2K Młodzik | - czarne tło i białe cyfry |
| - klasa Quad 2K | - zielone tło i białe cyfry, |
| - klasa Quad 4K | - żółte tło i czarne cyfry, |
| - klasa Quad Open | - kolory i numery nadane w Pucharze i Mistrzostwach Polski |
| - klasa Junior C | - czerwone tło i białe cyfry |
| - klasa Senior C | - niebieskie tło i białe cyfry |
| - klasa Open | - kolory i numery nadane w Pucharze i Mistrzostwach Polski |
| - klasa Weteran | - czarne tło i białe cyfry |

3.7. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w RSM dla dyscypliny motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro, a quady – dowolne. Motocykle enduro nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego ani osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja), wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

3.8. Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu, połączony spiralnym kablem z ręką zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębataki (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębataki tylnej lub obejmą opasującą zębatakę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

3.9. Każdy zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku i kołnierza ochronnego (tylko niepełnoletni) do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane.

3.10. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg RSM jak dla dyscypliny motocross.

3.11. Każdy pojazd biorący udział w zawodach musi stać w parku maszyn oraz strefie napraw na macie środowiskowej. **Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300,00 zł W przypadku nie zapłacenia kary , zawodnik taki zostaje wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika z posiadania maty ekologicznej.**

3.12. Od zawodników biorących udział w zawodach nie jest wymagane prawo jazdy.

3.13. Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

4. Podział na klasy

4.1. Zawody rozgrywane będą w klasach:

- klasa Quad 2K Młodzik	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 250 ccm , wiek zawodnika od 10-14 lat, licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 40 minut
- klasa Quad 2K	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś , pojemność do 750 ccm , wiek zawodnika powyżej 14 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1 godzina
- klasa Quad 4K	Pojazdy czterokołowe z napędem na dwie osie , pojemność do 1000 ccm , wiek zawodnika powyżej 16 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1

	czas trwania wyścigu 1 godzina
- klasa Quad Open	Pojazdy czterokołowe z napędem na tylną oś lub na dwie osie , pojemność do 1000 ccm , wiek zawodnika powyżej 16 lat, licencja AB czas trwania wyścigu 1 godzina
- klasa Junior C	Motocykl 2T o poj. do 144 ccm lub 4T do poj. 250 ccm wiek zawodnika od 14-19 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Senior C	Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm 2T lub do poj. 650 ccm 4T wiek zawodnika od 17 lat , licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Open	Motocykl 2T o poj. 125-500 ccm lub do poj. 650 ccm 4T wiek zawodnika od 14 lat , licencja A B czas trwania wyścigu 1,5 godziny
- klasa Weteran (Masters)	Motocykl 2T i 4T pojemność dowolna wiek zawodnika od 40 lat (od rocznika 1972) , licencja A B C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1 czas trwania wyścigu 1,5 godziny

4.2. Granica dla wieku rozpoczyna się i kończy się z rokiem kalendarzowym.

5. Klasyfikacje

5.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane następujące punkty:

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5.2. Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w danej klasie oraz – w miarę możliwości – nagrody rzeczowe i upominki.

5.3. Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie minimum 1 zawodnika. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń. Dodatkowym warunkiem zaliczenia punktów do klasyfikacji Mistrzostw Strefy przy ilości zawodników mniejszej niż 4 - jest ukończenie rundy - czyli przejechanie linii pomiaru czasu po upływie planowanego czasu wyścigu dla danej klasy.

5.4. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba wyższych miejsc.

5.5. Tytuł Mistrza Strefy w danej klasie przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł I v-ce mistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie 9 zawodników, a II v-ce mistrza – przy 12 sklasyfikowanych.

5.6. Puchary w klasyfikacji końcowej Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej w Motocrossie funduje Gestor Strefy.

5.7. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa i Okręgowa (tylko jako klasyfikacja sezonu), do której zaliczane będą wyniki uzyskane przez wszystkich zawodników klubu (klasyfikacja klubowa) lub wszystkie kluby Okręgu (klasyfikacja Okręgowa).

Kluby i Okręgi, które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca, uzyskują tytuł Mistrza i V-ce Mistrza Okręgu oraz otrzymują pamiątkowe puchary.

6. Sprawy ogólne

6.1. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i ogrodzony park maszyn (z twardą i czystą nawierzchnią), z możliwością korzystania z energii elektrycznej, bieżącej wody i sanitariatów, oraz miejscem do mycia pojazdów. Powinien również wyznaczyć tor do jazd próbnych.

6.2. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW.

6.3. Organizator opłaca ekipę chronometrażową oraz sędziego zawodów.

6.4. Organizator ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy wyników zawodów w formie elektronicznej, w ciągu 48 godzin po zawodach.

6.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

6.6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM i Komunikaty GKSM.

7. Obowiązki sędziego zawodów.

Sędzia zawodów ma obowiązek podpisać wyniki zawodów, protokoły wypadkowe, oraz listę osób zdających egzamin.

W/w komplet dokumentów zobowiązany jest przesłać na adres Gestora Strefy.

**Gestor Strefy
Polski Zachodniej**

Poznań, 10.03.2012r.

Harmonogram ramowy zawodów Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej w Cross Country 2012

SOBOTA

7:30 - 17.00 biuro zawodów

7:30 – 11:30 zapisy i badanie techniczne – **MOTOCYKLE I QUADY**

9:00 odbiór trasy przez Sędziego Zawodów

11:30 odprawa zawodników – **MOTOCYKLE**

11:45 kółko zapoznawcze **MOTOCYKLE** - wszystkie klasy

12:00 – 13:30 wyścig **MOTOCYKLE**

12:00 – 13:45 zapisy i badanie techniczne - **QUADY**

13:45 odprawa zawodników **QUAD**

14:00 kółko zapoznawcze **QUAD** – wszystkie klasy

14:15 – 14:55 wyścig klasa Młodzik Quad

15:15 – 16:15 wyścig **QUAD**

16:45 zakończenie zawodów

NIEDZIELA

7:30 – 15:00 biuro zawodów

7:30 – 9:30 zapisy i badanie techniczne – **MOTOCYKLE I QUADY**

9:00 odbiór trasy przez Sędziego Zawodów

9:30 odprawa zawodników – **MOTOCYKLE**

9:45 kółko zapoznawcze **MOTOCYKLE** - wszystkie klasy

10:00 – 11:30 wyścig **MOTOCYKLE**

10:00 – 11:00 zapisy i badanie techniczne - **QUADY**

11:45 odprawa zawodników **QUAD**

12:00 kółko zapoznawcze **QUAD** – wszystkie klasy

12:15 – 12:55 wyścig klasa Młodzik Quad

13:15 – 14:15 wyścig **QUAD**

14:45 zakończenie zawodów

ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW CROSS COUNTRY 2012r. MISTRZOSTWA STREFY ZACHODNIEJ POLSKI

Entry form

Dane zawodnika

Nazwisko _____ **Imię** _____ **Data urodzenia** _____
Surname First name date of birth

Typ licencji i numer _____ **Federacja** _____ **Klasa** _____ **Nr.startowy** _____
Number of licence Federation Class Start number

Marka motocykla _____ **Pojemność** _____ **2-suw** _____ **4-suw.** _____
Make Capacity stroke stroke

Przynależność klubowa _____

Pełna nazwa sponsora _____
(w przypadku wykupienia licencji w ZG PZM)

Numer licencji sponsorskiej _____

Zgłaszam udział we wszystkich rundach: **Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Strefowych, Okręgowych**, zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2012r.
**Podkreślić tą rangę zawodów, do których zawodnik/zawodniczka zgłasza udział.*

W przypadku braku zgłoszenia na wszystkie rundy należy poniżej wpisać, na którą rundę zawodnik/ zawodniczka zgłasza swój udział.

Nazwa zawodów/Runda	Termin	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów.

Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce . Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała , a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.

Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów.

Potwierdzenie klubu

Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika

Podpis zawodnika

Signature of rider

Data _____