

Regulamin Ramowy Pucharu Morza Bałtyckiego Moto Cross Country 2012 rok

1. Ustalenia ogólne

1.1. Dyscyplina Cross Country dla motocykli i quadów ma na celu propagowanie sportu motocyklowego oraz organizowanie zawodów na okazjonalnych trasach zamkniętych. Zawody o Puchar Morza Bałtyckiego w Moto Cross Country zwane dalej PMB są imprezami otwartymi, adresowanymi do amatorów oraz licencjonowanych zawodników i stanowią własność Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie. Nadzór nad przebiegiem PMB w imieniu właściciela sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego ZO PZM w Szczecinie zwana dalej OKSM. Do rozgrywek będą zaliczane rundy Indywidualne i Zespołowe PMB organizowane przez kluby, które zgłosiły akces do PMB na 2012 rok. Organizacja zawodów musi być zgodna z RSM, komunikatami GKSM i OKSM oraz niniejszym Regulaminem Ramowym.

1.2. Ilość rund i daty zawodów – zgodnie z przyjętym przez OKSM kalendarzem na 2012 rok. Zmiany do kalendarza i regulaminu rozgrywek w trakcie sezonu mogą być wprowadzone przez OKSM po ich uzgodnieniu z przedstawicielami klubów – organizatorów zawodów. Jedna z rund w sezonie dla quadów, wskazana przez OKSM odbędzie się w godzinach nocnych przy użyciu świateł będących na wyposażeniu quadów.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy z innych Okręgów PZM z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

1.4. Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rund PMB sprawuje OKSM a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- prowadzi klasyfikację bieżącą i roczną
- rozstrzyga sprawy sporne
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkania Organizatorów rund PMB w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian regulaminowych i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

1.5. Kluby biorące udział w rozgrywkach oraz będące organizatorem zawodów, muszą posiadać ważną licencję klubową PZM.

1.6. W przypadku pozyskania sponsora tytularnego dla całego cyklu PMB, OKSM jest upoważniony do podpisania stosownej umowy po skonsultowaniu jej z organizatorami zawodów.

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi posiadać zatwierdzony przez OKSM Regulamin Uzupełniający zawodów który powinien zawierać co najmniej następujące dane:

- nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail
- nazwę, termin oraz miejsce zawodów
- imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów
- termin przyjmowania zgłoszeń
- czas i miejsce pracy biura zawodów
- godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin Uzupełniający zawodów musi być przesłany 4 tygodnie przed datą rozgrywania zawodów do OKSM celem zatwierdzenia. Zatwierdzony Regulamin Uzupełniający Organizator rozsyła do innych organizatorów PMB i wszystkich zainteresowanych klubów.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi posiadać co najmniej licencję kl."O" sportu motocyklowego.

2.3. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.4. Trasa wyścigu musi odpowiadać wytycznym podanym w Regulaminie Ramowym Cross Country na 2012 rok.

2.5. Procedura startu wg (Le Mans) Regulaminu Ramowego Cross Country na 2012 rok. Zasady ustawienia quadów na linii startu: po zakończeniu okrążenia zapoznawczego i ustawieniu na linii startu zawodnicy oczekują na quadach z uruchomionym silnikiem na podejście sędziego i w jego obecności kolejno dokonują wyłączenia zapłonu poprzez wyciągnięcie zrywki, po tej czynności oddalają się od quada bez możliwości dotyknięcia pojazdu do chwili startu.

2.6. Strefa napraw i zasady obsługi wg Regulaminu Ramowego Cross Country na 2012 rok.

2.7. Zasady wykluczenia zawodnika z wyścigu – zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2012 rok.

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu mają zawodnicy z licencją C oraz B i A. Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić do egzaminu teoretycznego i praktycznego na certyfikat. W kolejnych zawodach obowiązuje ich posiadanie licencji C. Zasady uzyskiwania licencji zgodnie z RSM na 2012 rok. Egzamin teoretyczny należy przeprowadzić przed startem w dniu zawodów.

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dokumentu tożsamości osoby podpisującej zgodę) na udział w zawodach.

3.3. Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach jest:

- dysponowanie pojazdem odebrany przez komisję techniczną
- posiadanie certyfikatu i właściwej licencji ważnej na 2012 rok
- okazanie dokumentu tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
- posiadanie aktualnych badań lekarskich
- posiadanie przez zawodników i uczestników niepełnoletnich kołnierza ochronnego
- przedłożenie wypełnionej i podpisanej karty zgłoszenia – można dokonać zgłoszenia jednorazowo na wszystkie lub wybrane rundy w sezonie, wg załącznika nr 2
- opłacenie wpisowego

3.4. Wpisowe do zawodów wynosi 100zł za zawody jednodniowe i 180zł za dwudniowe, dla wszystkich zawodników. Wpisowe nie zawiera opłaty za transponder. Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę 50zł za egzamin na certyfikat oraz 25zł na ubezpieczenie NNW.

3.5. Numery startowe nadaje organizator zawodów. Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Quadry muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny zamocowany do tylnego zderzaka, umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym prostopadle do osi podłużnej pojazdu. Numery i kształt cyfr muszą odpowiadać normom RSM.

Uwaga: wszystkich zawodników obowiązuje numer plecowy.

3.6. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quadry odebrane przez komisję techniczną, których wyposażenie jest zgodne z wymaganiami stawianymi w RSM dla dyscypliny motocross lub enduro. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro. Motocykle enduro nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego ani osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja), wymaganego przepisami prawa o ruchu drogowym.

3.7. Quadry muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z quadem. Wymagana jest również osłona tylnej zębátky (w formie np. pałaka na wysokości średnicy poziomej zębátky tylnej lub obejmą opasującą zębátkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

3.8. Każdy zawodnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu, kasku i kołnierza ochronnego (tylko niepełnoletni) do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznaczone.

3.9. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg RSM jak dla dyscypliny motocross.

3.10. Każdy motocykl lub quad zgłoszony do zawodów, stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik lub uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300zł. W przypadku

niezapłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia zawodnika z obowiązku posiadania maty ekologicznej.

3.11. Od zawodników biorących udział w zawodach nie jest wymagane prawo jazdy.

3.12. Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

4. Podział na klasy, wiek zawodników, wymagane licencje

4.1. Zawody indywidualne:

- klasa Junior C - motocykle o pojemności do 144cc 2T lub do 250cc 4T, wiek od 14 do 19 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1. czas wyścigu 1 godzina i 30 minut.
- klasa Senior C - motocykle o pojemności od 125cc do 500cc 2T lub od 250cc do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt. 3.1. czas wyścigu 1 godzina i 30 minut.
- klasa Open - motocykle o pojemności od 125cc 2T lub od 250 4T, wiek od 14 lat, licencja B i A, czas wyścigu 1 godzina i 30 minut.
- klasa Masters - motocykle o pojemności od 125cc 2T lub od 250cc 4T, wiek od 40 lat, licencja C,B,A lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1. czas wyścigu 1 godzina i 30 minut.
- klasa Quad 2K Młodzik - quad z napędem na tylną oś, pojemność do 250cc, wiek od 10 do 14 lat, licencja C,B lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1. czas wyścigu 40 minut.
- klasa Quad 2K - quad z napędem na tylną oś, pojemność do 750cc, wiek od 14 lat, licencja C lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1. czas wyścigu 1 godzina.
- klasa Quad 4K - quad z napędem na dwie osie, pojemność do 1000cc, wiek od 17 lat, licencja C,B,A lub bez licencji z zastrzeżeniem pkt.3.1. czas wyścigu 1 godzina.
- klasa Quad Open - quad 2K, pojemność do 750cc, wiek od 14 lat quad 4K, pojemność do 1000cc, wiek od 17 lat licencja B/A, czas wyścigu 1 godzina.

4.2. Zawody zespołowe:

- Kat. I - motocykl dowolny, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencja C
- Kat. II - motocykl dowolny, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencja B/A
- Kat. III Quad 2K - quad 2K, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencją C/B/A
- Kat. IV Quad 4K - quad 4K, zespół 3 zawodników, wiek od 15 lat, licencją C/B/A czas wyścigu we wszystkich kategoriach zespołowych 3 godziny.

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku urodzenia.

W klasie Masters prawo startu mają zawodnicy urodzeni w roku 1972 i starsi.

Zawody indywidualne i zespołowe stanowią oddzielne rundy.

Regulamin Ramowy Zespołowego PMB stanowi załącznik nr 1.

5. Klasyfikacje

5.1. Zawodnicy zdobywają punkty w rundach indywidualnych i zespołowych.

5.2. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane (zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country 2012) następujące punkty:

m- ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
pkt	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5

27	28	29	30
4	3	2	1

- 5.3.** Przy jednakowej ilości przejechanych okrążeń decyduje kolejność przekroczenia linii mety.
- 5.4.** Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w danej klasie oraz w miarę możliwości nagrody rzeczowe i upominki.
- 5.5.** Warunkiem zaliczenia wyników wyścigu do klasyfikacji PMB jest start w danej klasie minimum 4 zawodników a zespołowej trzech zespołów. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń.
- 5.6.** Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach, odliczając dwie rundy, które będą niekorzystne dla zawodnika lub w niej zawodnik nie wystartował. Warunkiem odliczenia danych rund jest ich odbycie się. Nie podlegają odliczeniu rundy w których zawodnik został wykluczony lub zdyskwalifikowany. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba wyższych miejsc.
- 5.7.** Puchar PMB w danej klasie w klasyfikacji końcowej przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników a w zespołowych trzy zespoły.

Uwaga: do klasyfikacji indywidualnej zawodnika nie są zaliczane punkty zdobyte w klasyfikacji zespołowej i odwrotnie.

5.8. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa (tylko jako klasyfikacja sezonu), do której zaliczane będą punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu zarówno w klasyfikacji indywidualnej jak i zespołowej. Kluby które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca otrzymują pamiątkowe statuetki.

Uwaga! Zawodnik może wystartować w zawodach bez przynależności klubowej tylko raz w przypadku przystąpienia do egzaminu teoretycznego i praktycznego na certyfikat. Po otrzymaniu licencji jak i pozostali zawodnicy zgodnie z RSM na 2012 rok muszą być członkami klubu zrzeszonego w PZM, posiadającego aktualną licencję dla Klubów uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym.

6. Sprawy ogólne

- 6.1.** Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (z twardą i czystą nawierzchnią), z możliwością korzystania z energii elektrycznej (odpłatnie), wody i sanitariatów, oraz miejscem do mycia pojazdów. Powinien również wyznaczyć tor do jazd próbnych.
- 6.2.** Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW.
- 6.3.** Organizator opłaca zespół chronometrażu oraz przyjazd Sędziego Zawodów.
- 6.4.** Organizator lub Sędzia Zawodów ma obowiązek przesłania do OKSM wyników z zawodów, sprawozdania sędziego, listy z odbytego egzaminu na certyfikat oraz kart wypadkowych zawodników (jeśli będą wydane) w formie elektronicznej, w ciągu 48 godzin po zawodach.
- 6.5.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.
- 6.6.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM i komunikaty GKSM.

ZO PZM Szczecin
Okręgowa Komisja
Sportu Motocyklowego

Szczecin, luty 2012r.

Zasady Rozgrywek Zespołowego Pucharu Morza Bałtyckiego Moto Cross Country 2012

1. Zespół

Zespół stanowi trzech zawodników z dowolnej klasy startujących z jednym numerem startowym. Do zespołu zgłaszani są zawodnicy podczas pierwszej rundy startu danego zespołu. W czasie sezonu może być dokonana w zespole tylko jeden raz zmiana jednego zawodnika. Zawodnik może zmienić również jeden raz w sezonie zespół lecz punkty zdobyte w poprzednim zespole nie są zaliczane do punktacji końcowej nowego zespołu. Zespół który się rozpadł jest klasyfikowany w klasyfikacji końcowej ze zdobytą ilością punktów do momentu rozpadu. W czasie sezonu może również powstać zespół z zawodników zespołu lub zespołów po rozpadzie. W uzasadnionych sytuacjach (choroba zawodnika, awaria sprzętu, zdarzenia losowe), dopuszcza się zespoły 2 osobowe, czas wyścigu pozostaje jak dla zespołu 3 osobowego.

Zespół otrzyma od organizatora jeden plastron z numerem, który podczas zmiany zawodnicy muszą sobie przekazywać. Podczas wyścigu każdy zawodnik musi dokonać co najmniej jednej zmiany w strefie zmian. Do zmiany nie jest zaliczany start do wyścigu.

Czas i ilość zmian zależy wyłącznie od strategii zespołu. Zespół mogą stanowić zawodnicy z dowolnym pojazdem. Nie dopuszcza się zespołów mieszanych np. 2 motocykle i 1 quad itp. Zawodnicy zespołu mogą startować na jednym pojeździe lub każdy na swoim. Każdy zespół może występować pod dowolną (nie obraźliwą i wulgarną) nazwą.

2. Klasy, pojazdy, wiek, licencje

- Kat. I - motocykl dowolny, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencja C
- Kat. II - motocykl dowolny, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencja B/A
- Kat. III Quad 2K - quad 2K, zespół 3 zawodników, wiek od 14 lat, licencja C/B/A
- Kat. IV Quad 4K - quad 4K, zespół 3 zawodników, wiek od 15 lat, licencja C/B/A
Czas wyścigu 3 godziny

3. Pojazdy

Motocykle lub quady dalej zwane pojazdami, muszą być po odbiorze technicznym zgłoszone do jednego z zespołów. Każdy zawodnik może wprowadzić do strefy zmian tylko jeden pojazd. Podczas wyścigu zawodnik może zmieniać pojazd tylko w wyznaczonej przez organizatora strefie zmiany zawodnika zespołu. Pojazdy zgłoszone do zespołu muszą być wstawione do strefy zmiany co najmniej 10 min przed startem. Wyprowadzenie pojazdu lub wyjechanie nim po tym czasie ze strefy oznacza wycofanie go z zespołu. W razie defektu pojazdu na trasie zawodnik musi go dostarczyć do strefy zmiany we własnym zakresie, bez korzystania z obcej pomocy (dopchnąć lub dojechać). Zawodnik może skorzystać z obcej pomocy tylko w przypadku zablokowania trasy, stworzenia zagrożenia dla siebie lub innych uczestników wyścigu. Zawodnik gdy dostarczy zdefektowany pojazd do strefy napraw może go tam pozostawić i przejść do strefy zmiany by skorzystać z innego pojazdu swojego zespołu. Pojazd zdefektowany po naprawie przez mechanika może być ponownie wstawiony do strefy zmiany.

4. Strefa tankowania i napraw

Wszelkie naprawy oraz uzupełnienie płynów i paliwa w pojazdach mogą być wykonywane tylko w wyznaczonej strefie/boksie tankowania i napraw. Wyjątek stanowią drobne naprawy na trasie w przypadku gdy nie jest możliwe dostarczenie przez zawodnika motocykla do strefy napraw, pod warunkiem że naprawy dokona sam zawodnik używając posiadanych lub dostarczonych mu części i

narzędzi. W strefie tankowania i napraw może przebywać dwóch mechaników jednego zespołu. Wszelkie prace serwisowe mogą być wykonywane po ustawieniu pojazdu na macie ekologicznej.

5. Strefa zmian

W strefie zmian dokonywana jest zmiana zawodników zespołu lub pojazdu. W strefie tej może przebywać tylko sędzia kontrolujący zgodny z regulaminem przebieg zmian, osoby funkcyjne zawodów oraz zawodnik dający zmianę w zespole. W przypadku gdy strefa/boks zmian jest również strefą napraw może przebywać dwóch mechaników jednego zespołu. Przy zmianie zawodników mogą uczestniczyć mechanicy będący w dyspozycji zespołu. Korzystanie przez zawodnika z pomocy osób postronnych powoduje wykluczeniem tylko zawodnika z wyścigu nie całego zespołu.

Przy wyjeździe ze strefy zmiany zawodnik musi udzielić pierwszeństwa zawodnikowi znajdującemu się na trasie.

6. Klasyfikacja

Wszyscy zawodnicy danego zespołu otrzymują równą ilość punktów za dane miejsce np. za zajęcie pierwszego miejsca przez zespół każdy zawodnik otrzymuje 50 punktów itd.

Zespoły są klasyfikowane na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się te zespoły, które zaliczą minimum 1 okrążenie trasy wg poniższej tabeli punktowej:

m-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
pkt	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5

27	28	29	30
4	3	2	1

Punkty te są zaliczane do klasyfikacji zespołowej i klubowej zawodnika, lecz nie są zaliczane do klasyfikacji indywidualnej zawodnika.

7. Nagrody

Nagrody rzeczowe lub upominki otrzymuje każdy zawodnik z pierwszych trzech zespołów.

8. Postanowienia końcowe

W strefie zmian oraz tankowania i napraw obowiązuje bezwzględny zakaz palenia tytoniu oraz picia piwa i innego podobnie działającego płynu. Za zachowanie mechaników i członków swojej ekipy odpowiada zawodnik. Nieprzestrzeżenie w/w zakazu powoduje wykluczenie zawodnika lub zespołu z wyścigu.

ZO PZM Szczecin
Okręgowa Komisja
Sportu Motocyklowego

Szczecin, luty 2012r.

ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW PUCHARU MORZA BAŁTYCKIEGO 2012r.

Entry form

Nazwisko _____ **Imię** _____ **Data ur.** _____
Surname First name Date of birth

Klub _____ **Klasa** _____ **Nr.startowy** _____
Pełna nazwa Klubu Class Start number

Adres / Address _____
Kod pocztowy / Post code Miasto / Place of residence Ulica / Street Telefon

Pełna nazwa sponsora _____
(w przypadku wykupienia licencji sponsorskiej w ZG PZM)

Typ licencji i numer _____ / _____ **Federacja** _____ **numer licencji sponsorskiej** _____
Typ nr

Motocykl / Quad _____ **Pojemność** _____ **2-suw** _____ **4-suw** _____
Marka / Brand name Engine capacity 2-stroke 4-stroke

Zgłaszam udział we wszystkich rundach: **Pucharu Morza Bałtyckiego Moto Cross Country** zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2012r.

W przypadku braku zgłoszenia na wszystkie rundy należy poniżej wpisać, na którą rundę zawodnik / zawodniczka zgłasza swój udział.

Nazwa zawodów/Runda	Termin	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów. Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce. Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów.

Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzonych zawodów.

Potwierdzenie Klubu

Wyrażamy zgodę na start naszego zawodnika
 (We agree for participation of our team member)

.....
 Podpis zawodnika / zawodniczki
 Signature of rider

.....
 Pieczęć klubu / FMN or Club's stamp

.....
 Miejscowość, data / Place, date